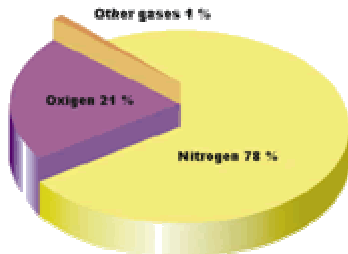


## MARK - NITROGEN

### Det komplette trykluftanlæg - nu også med Nitrogen.

Nitrogen - et sikkert valg for længere levetid, reduceret miljøudslip, reduceret energiomkostninger og øget sikkerhed.



[Brochure / Tekniske data](#) 

Den cmgivende luft vi til daglig indånder med et tryk på 1013 mbar indeholder 78% nitrogen, 21% oxygen og 1% andre gasser.

I bl.a. næringsmiddelindustrien har nitrogen fra flasker eller produceret via trykluftkompressorer og nitrogengeneratorer været benyttet i mange år. Med renhedskrav på 97% - 99,9999 %.

Resultatet er et bedre slutprodukt med forlænget levetid. Mindre fugtighed og mindre eller helt reduceret bakterievækst grundet nitrogen, med det til følge at oxidering eller nedbrydning af produktet udsættes langt frem i tiden.

Det sidste skud på stammen indenfor Nitrogenbrugere er dækværksteder og påfyldning af bil-, lastbil- og motorcykeldæk med nitrogen. I store dele af Centraleuropa, Amerika og Asien benyttes dette allerede. Du har måske set en bil eller lastbil med røde eller grønne ventilhætter på hjulet? I disse dæk benyttes Nitrogen. I racerbiler (bl.a. Formel 1 har dette været benyttet længe). Nu er turen kommet til danske forbrugere.

### Hvorfor Nitrogen i dæk ?

Svar: Reduceret tryktab i dækket, ingen fugtighed og reduceret oxidering af dækket giver sikrere vejgreb grundet mere stabilitet. Dæktryk og reduceret slitage af dækket med mere end 30%, sammenlignet med almindelig luftpåfyldning. Ved almindelig luftpåfyldning har man et tryktab pr. dæk på 0,08 bar pr. måned, samt oxidering af fælge og dæk. Som en følge af dette øges brændstofforbruget med op til ca. 4%. (se tabellen nedenfor) og miljøudslippet, energi- og driftsomkostningerne øges.

Trykfald	Brændstof forbrug	Reduceret levetid	Sikkerhed
0,2 bar	+ 1 %	- 10 %	+ udskridning
0,4 bar	+ 2 %	- 30 %	++ udskridning
0,6 bar	+ 4 %	- 45 %	+++ udskridning



Forkert dæktryk



Korrekt dæktryk

## Dækfyldning med Nitrogen giver følgende fordele:

- Reduceret CO2-udslip
- Reduceret fare for udskridning
- Færre efterpåfyldninger af dækket (3 gange færre end almindelig luft)
- Reduceret oxidering af fælge og dæk
- 75% reduktion af fare for eksplosion, brist og sprækker
- Længere levetid på dækket
- Øget kørekomfort
- Konstant dæktemperatur

(tabellen ovenfor angiver et gennemsnit af 8 forespurgte uafhængige og forskellige europæiske dækværksteder for bil og lastbil).  
Nedenfor er gennemsnitsdata gengivet.

Bil dæk	Dæk slut tryk	2,2 bar
	Dæk volumen	32 liter @ 1 bar
	Dæk volumen	70 liter @ 2,2 bar
	Påfyldningstryk	7 - 8 bar
Lastbil dæk	Dæk slut tryk	8 - 9 bar
	Dæk volumen	204 liter @ 1 bar
	Dæk volumen	1600 liter @ 8,0 bar
	Påfyldningstryk	10 bar

**Til dette formål lancerer Topp Trykluft A/S et komplet trykluftanlæg med Nitrogen - MARK MSMD 4 N2 og MARK MSMD 7.5 N2 .**

